



Запрещается выезжать на переезд

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками); если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
 - если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).
- Кроме того, запрещается:
- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
 - самовольно открывать шлагбаум;
 - провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
 - без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.



**ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД
НУЖНО ВРЕМЯ.
ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ЖИЗНЬ -
ОДНО МГНОВЕНИЕ.**



В сутках 11 ноября 2023 г. на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 680 км пк 9 перегона Лена – Янталь Восточно-Сибирской железной дороги произошло столкновение пассажирского поезда № 91 (сообщением «Северобайкальск – Москва», 18 вагонов, населенность 302 пассажира) с грузовым автомобилем марки «Shacman», водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В результате дорожно-транспортного происшествия погибла локомотивная бригада (машинист и помощник машиниста), пострадали водитель (погиб) и пассажир автомобиля