



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
БОГОТОЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

**662060 г. Боготол ул. Вокзальная №11
тел. 3-43-11, e-mail: pch1_KirimetskiyAA@krw.ru**

«21» ноября 2023 г. № КрДИПЧ1 – 523

Главе Белоярского сельсовета
Главе Горного сельсовета
Главе Ключинского сельсовета
Главе Лапшихинского
сельсовета
Главе Малиновского сельсовета
Главе Преображенского
сельсовета
Главе Причулымского
сельсовета
Главе Тарутинского сельсовета
Главе Ястребовского
сельсовета

Уважаемые руководители!

Несмотря на принимаемые ОАО «РЖД» меры как профилактического, так и технического характера, положение с безопасностью движения на железнодорожных переездах остается нестабильным.

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер, несмотря на общее снижение аварийности.

По состоянию на 14.11.2023 г. на сети железных дорог произошло 199 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах, что на 14 % больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (в 2022 году – 175 ДТП). В результате происшествий пострадали 100 человек (в 2022 году – 104 человека, снижение на 4 %), из которых 46 погибли (в 2022 году – 30 человек, рост на 53 %).

За указанный период на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным работником, произошло 13 ДТП (в 2022 году – 3, рост составил более чем в 4 раза).

Особую тревогу вызывают ДТП на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами: по состоянию на 13.11.2023 г. произошло 62 случая (в 2022 году – 41, рост на 49 %).

11.11.2023 г. в 20-40 на регулируемом, не обслуживаемым дежурным работником железнодорожным переезде 680 км пк 9 перегона Лена – Янталь В-СИБ ДИ произошло столкновение пассажирского поезда № 91 (сообщением «Северобайкальск – Москва», 18 вагонов, населенность 302 пассажира) с грузовым автомобилем марки «Shacman» (владелец ООО «Калина +»), водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В результате ДТП погибла локомотивная бригада (машинист и помощник машиниста), пострадали водитель (погиб) и пассажир автомобиля.

В целях повышения уровня безопасности движения и снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах Боготольской дистанции пути прошу Вас:

- ознакомить работников, использующих автотранспорт в личных или служебных целях, с данной информацией;
- организовать размещение аншлага на своих официальных сайтах;
- рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации.

Просим Вас предоставить информацию о результатах принятых решений на электронную почту: **pch1_KirimetskiyAA@krw.ru**.

Главный инженер
дистанции пути



А.Н. Чернец