



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
БОГОТОЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

**662060 г. Боготол ул. Вокзальная №11
тел. 3-43-11, e-mail: pch1_KirimetskiyAA@krw.ru**

«21» ноября 2023 г. № КрДИПЧ1 – 522

Главе Большеантибесского с/п
Главе Белогородского с/п
Главе Благовещенского с/п
Главе Красноорловского с/п
Главе Калининского с/п
Главе Малопесчанского с/п
Главе Николаевского с/п
Главе Таёжномихайловского с/п
Главе Лебязевского с/п
Главе Сусловского с/п
Главе Первомайского с/п
Главе Кийского с/п

Уважаемые руководители!

Несмотря на принимаемые ОАО «РЖД» меры как профилактического, так и технического характера, положение с безопасностью движения на железнодорожных переездах остается нестабильным.

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер, несмотря на общее снижение аварийности.

По состоянию на 14.11.2023 г. на сети железных дорог произошло 199 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах, что на 14 % больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (в 2022 году – 175 ДТП). В результате происшествий пострадали 100 человек (в 2022 году – 104 человека, снижение на 4 %), из которых 46 погибли (в 2022 году – 30 человек, рост на 53 %).

За указанный период на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным работником, произошло 13 ДТП (в 2022 году – 3, рост составил более чем в 4 раза).

Особую тревогу вызывают ДТП на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами: по состоянию на 13.11.2023 г. произошло 62 случая (в 2022 году – 41, рост на 49 %).

11.11.2023 г. в 20-40 на регулируемом, не обслуживаемым дежурным работником железнодорожным переезде 680 км пк 9 перегона Лена – Янталь В-СИБ ДИ произошло столкновение пассажирского поезда № 91 (сообщением «Северобайкальск – Москва», 18 вагонов, населенность 302 пассажира) с грузовым автомобилем марки «Shacman» (владелец ООО «Калина +»), водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В результате ДТП погибла локомотивная бригада (машинист и помощник машиниста), пострадали водитель (погиб) и пассажир автомобиля.

В целях повышения уровня безопасности движения и снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах Боготольской дистанции пути прошу Вас:

- ознакомить работников, использующих автотранспорт в личных или служебных целях, с данной информацией;
- организовать размещение аншлага на своих официальных сайтах;
- рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации.

Просим Вас предоставить информацию о результатах принятых решений на электронную почту: **pch1_KirimetskiyAA@krw.ru**.

Главный инженер
дистанции пути



А.Н. Чернец